

Seven Summits Sailing Bienvenue à bord !

Enrique, Laura, leur fille Aizea et leur chien Bandit ont entamé un voyage autour du monde en catamaran. Direction la Grèce, sur les traces de la chaleur de cette fin d'été 2024. A l'occasion de leur départ, ils nous racontent leurs préparatifs et leurs premières semaines de navigation.



Tout d'abord, qui sommes-nous ? Enrique est le capitaine d'*Aitayama* et passe ses journées à dessiner nos aventures quotidiennes. Laura, qui travaillait auparavant dans le marketing digital, s'est à présent reconvertie à sa plus grande surprise en skipper, professeure des écoles, météorologue et machine à laver. Aizea, qui n'avait pas encore 4 ans lorsque nous avons hissé les voiles, aime

tester tous les parcs de tous les villages que nous visitons, jouer avec les mouettes, les méduses ou encore se prendre pour un trappeur lors des randonnées. Et bien sûr Bandit, notre golden retriever de 8 ans, fait aussi partie du voyage. Nous avons préparé ce projet pendant 5 ans. Nous n'étions absolument pas des navigateurs, alors nous avons appris sur le lac Léman.

D'abord avec Alain, de Léman sur Mer, avec qui nous avons passé notre permis Voile Lac théorique et pratique. Puis nous avons commencé à nous former au permis hauturier avec le CCS Lémanique – d'abord la théorie, qui ne fut pas une mince affaire, puis les 1 000 milles à valider. Nous avons eu une première expérience de navigation de nuit avec Explora Project à Marseille, et nous avons fait le tour de l'île de Batz avec Damien Cloarec, ou encore une croisière moteur avec le CCS autour de l'île de Porquerolles. Après avoir touché à plusieurs bateaux, nous avons réalisé la plupart de nos milles sur notre catamaran, toujours accompagnés d'un skipper pour nous former le mieux possible. Nous avons navigué de Barcelone à Gibraltar et effectué le tour des îles Baléares.

A l'été 2024, nous avons obtenu notre fameux permis hauturier, avec les 1 000 milles au compteur ! Mais la formation ne s'arrête pas là :



Qui : Enrique, Laura, Aizea (4 ans) et Bandit (4 pattes)
Où : Port Ginesta (Barcelone)
Multicoque : Bali 4.2
Instagram : @seven_summits_sailing

nous passons notre permis d'opérateur radio SRC, suivons une formation aux premiers secours en mer et nous nous perfectionnons en sécurité et survie en mer. Nous avons à présent les compétences pour hisser seuls les voiles !

Nous avons choisi un catamaran pour la stabilité et le confort du voyage au long cours. Il s'agit d'un Bali 4.2 qui s'appelle *Aitayama* (« papa et maman » en basque). Il est équipé d'un dessalinisateur qui nous permet d'être autonomes en eau, d'un générateur, et surtout de 4 grands panneaux solaires qui couvrent 100 % de notre consommation en électricité.

Nous partons pour 5 ans de voyage autour du monde. Nous passerons la première année à découvrir la Méditerranée, puis nous tenterons une transatlantique. Nous aimons voyager à contre-courant ! Nous avons commencé notre voyage en





automne, une période agréable pour débuter car les plus beaux mouillages sont vides : on a donc l'embaras du choix pour jeter l'ancre. Les ports sont calmes, les villages ont retrouvé la vie locale, les prix sont beaucoup plus bas et les températures encore très agréables ! La météo peut cependant être capricieuse : nous avons déjà eu quelques gros coups de vent, mais nous avons tout notre temps, alors nous ne nous pressons pas. Nous voyageons aussi à contre-sens car la plupart des bateaux sont en train de se préparer à une transatlantique, mais nous ne pouvions pas résister à l'appel de la Méditerranée, qui regorge de beautés, de cultures et d'histoire !

Le 18 septembre 2024, lorsque nous avons quitté Port Ginesta où nous avons préparé le bateau pendant deux ans, ma gorge s'est serrée et j'ai éclaté en sanglots après quelques milles parcourus. Que d'émotions de partir tous les deux pour la première fois, avec comme équipiers chien et enfant en direction des Baléares ! La peur de réaliser notre première traversée de 18 heures se mêlait au bonheur et à la fierté d'avoir osé. Notre voyage autour du monde tant attendu venait de commencer !



Sailing La Vagabonde Collision au Japon

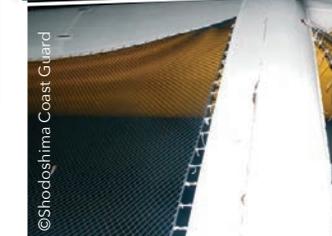
Eperonné au mouillage par un bateau de pêche, le Rapido 60 La Vagabonde III de Elayna, Riley et leurs deux fils a été sévèrement endommagé. Des dégâts malheureusement suffisamment sérieux pour mettre entre parenthèses les aventures nautiques des plus célèbres YouTubers de la voile.



Le choc s'est produit en pleine nuit du 4 au 5 novembre dernier, pendant que l'équipage dormait au mouillage à quelques encablures de Shodoshima, une île réputée tranquille de la mer intérieure de Seto. Un chalutier japonais semble avoir violemment éperonné un des flotteurs du trimaran, causant de sérieux dommages structurels à un bras de liaison. Aucun des équipages n'a heureusement été blessé lors de la collision, mais l'heure est pour les YouTubers de mettre au sec leur multicoque dans le but d'expertiser sereinement toute la structure en carbone – il est possible que d'autres dégâts non visibles aient été causés, et seul un examen à l'aide d'un appareil à ultrasons pourra livrer un diagnostic sûr. Pour l'architecte Pete Melvin, les dégâts sont a priori réparables, a rapporté

notre confrère Boating New Zealand. Le problème qui se pose aujourd'hui est bien sûr celui de l'enquête, des responsabilités, des assurances et du temps d'immobilisation. Cette fortune de mer risque fort de bouleverser les plans d'Elayna, Riley et leurs enfants... L'incident a provoqué une grande émotion chez les aficionados des aventures des baroudeurs australiens – avec près de 2 millions d'abonnés sur leur chaîne YouTube, rappelons qu'ils sont de loin les marins les plus populaires du moment dans le monde.

Le bateau de pêche est entré en collision avec le trimaran.



Qui : Elayna, Riley et leurs deux fils Darwin et Lenny
Où : Shodoshima, Japon
Multicoque : Rapido 60
YouTube : @SailingLaVagabonde

Les dégâts structurels sur le bras de liaison sont bien visibles.