

#### Samstag: 2. April 2022 / Amsterdam – Marken

Wir übernehmen das Schiff pünktlich um 9.00 Uhr.

Der übliche Ablauf beginnt mit einer Sicherheitseinweisung, Einkäufe und erste Aufträge.

Wir grüssen nochmals Amsterdam legen um 14.15 Uhr bei sonnigem Wetter in Richtung Marken ab. Auf unsere Route passieren wir die Oranjesluizen tranieren das POB (MOB) und legen nach 20 Seemeilen um 18.00 Uhr an.

Marken



Festgemacht



Neue Aufträge um 20.00 Uhr



Die Tagesplanung für Sonntag steht an. Die Strecke wird in vier Abschnitten unterteilt, welche durch die Teilnehmer zu planen und vorzubereiten sind.

#### Sonntag: 3. April 2022 / Marken – Lemmer

09.00 Uhr: Ablegen in Marken mit zugeteilter SK2 Rolle in Navigation und Führung bis Volendam. Nahtloser Rollenwechsel bis Enkhuizen. Erneut Rollenwechsel zum Modul Ankern. Verpflegung am Ankerplatz. Neuer Wechsel bis Lemmer. Im letzten Modul ist eine Schnellfahrt eingeplant welches mit 2 x 380 PS doch Spass macht. Um 17.00 Uhr machen wir in Lemmer fest.

Volendam



Ankerplatz



Lemmer



Mit einem vorbereiteten Referat eines Teilnehmers über «MOB und dann...» schliessen wir den Tag ab.

#### Montag: 4. April 2022 / Lemmer – Grou

Der Morgen beginnt mit Instruktion und Handhabung der Rettungsmittel und endet mit einem Vortag unseres Instruktors zum Thema Safety First.



Nach einer Bordstärkung legen wir um 12.15 Uhr bei starkem Regen und Wind in Richtung Grou ab, welches um 16.00 Uhr in Sichtweite ist.

Grou



Festgemacht



so guet....



## Dienstag: 5. April 2022 / Grou – Zoutkamp

08.30 Uhr Ablegen in Grou. Bei leichtem Wind und ohne Regen nehmen wir die 44 Seemeilen auf der Staande Mastroute in Angriff. Unser Ziel erreichen wir wie geplant um 18.00 Uhr.

Grou



Drehbrücke



Staande Mastroute



Berufsschifffahrt



Mit einem interessanten Teilnehmerreferat über Benzin- und Dieselmotor und deren Handhabung schliessen wir den Tag ab.

## Mittwoch: 6. April 2022 / Zoutkamp – Groningen

09.00 bis 10.00 Uhr Hafenmanöver. Danach stehen 21 Seemeilen mit Ziel Groningen an. Eine stattliche Anzahl an Klappbrücken und Schleusen wie auch ein Naviduct begleiten uns. Die Rolling Swiss II erreicht ihr Ziel um 16.00 Uhr.

Die Fahrzeit nutzen wir um die Pyroelemente zu thematisieren oder einfach die Bauten der jeweiligen Brücken zu bestaunen.



Das Teilnehmerreferat zu Kommunikation an Board schliesst den Tag ab.

## Donnerstag: 7. April 2022 / Groningen – Delfzijl

11.15 Uhr: Ablegen in Groningen mit Ziel Delfzijl, welches 16 Seemeilen entfernt ist und mit berücksichtigung des Stroms um 12.45 Uhr erreicht wird.

Groningen



Morgen – Briefing



Delfzijl



Die Rolling Swiss II wird in Delfzijl aufgetankt. Das Anlegen erfolgt bei 6 – 7 Bft, was die ganze Geschichte doch etwas herausfordernder macht. Doch Instruktor Ueli Gerber übernimmt den Support und begleitet das Manöver professionell.

Das Teilnehmerreferat zum Thema AIS schliesst den Tag ab.

## Freitag: 8. April 2022 / Delfzijl – Emden

11.00 Uhr: Letztes Ablegen in Delfzijl mit Richtung Emden, welches wir um 12. 45 Uhr auch erreichen.

Noch ein Training zwischen 9.30 Uhr – 10.45 Uhr



Mit einer gründlichen Reinigung der Rolling Swiss II beenden wir die SK2 Training – Woche.

### Unser Instruktor



Ueli Gerber

### CCS Skipper 2

Werner Albert Blättler  
Francis Jean – Pierre Gaillard  
Bernard Scheidegger  
Thomas Jürg Willi



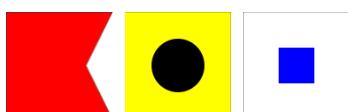
**CCS** Swiss Offshore Yachting

**Rolling Swiss II**

**Trader 42**

Flagge	CHE	Kojen	6
Heimathafen	Basel	Motor	Cummins QSB 5.9
Registernummer	05300	GPS	Raymarine
Schiffssart	Motor	Kartenplotter	Raymarine
Schale	Polyester	Radar	Raymarine
Länge	13.30 m	Autopilot	Raymarine
Breite	4.30 m	Seefunk	VHF Navtex
Tiefgang	1.20 m	Funkrufzeichen	HBY 4398
		MMSI	269 101 940

**Die SK2 Trainingswoche ist zu empfehlen, macht Spass und festigt die Handhabung**



Die SK2 Trainingswoche ist zu empfehlen, macht Spass und festigt die Handhabung