



Swiss Offshore Yachting

Stralsund nach Kalmar

21. Juni bis 05. Juli 2025



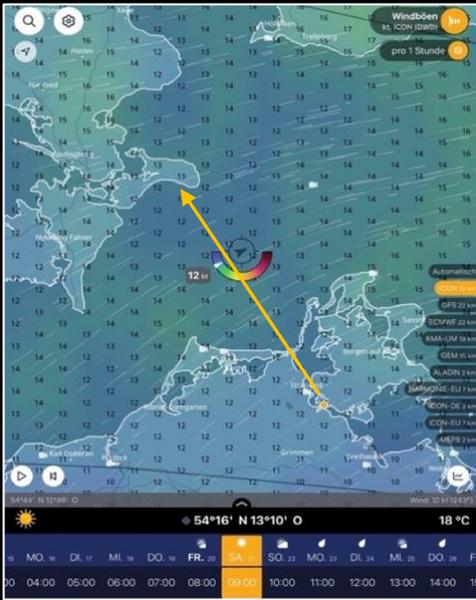
Kopenhagen

Die Rolling Swiss II liegt top gereinigt und voll getankt im Hafen von Stralsund bereit für zwei Wochen nautische Erfahrungen.



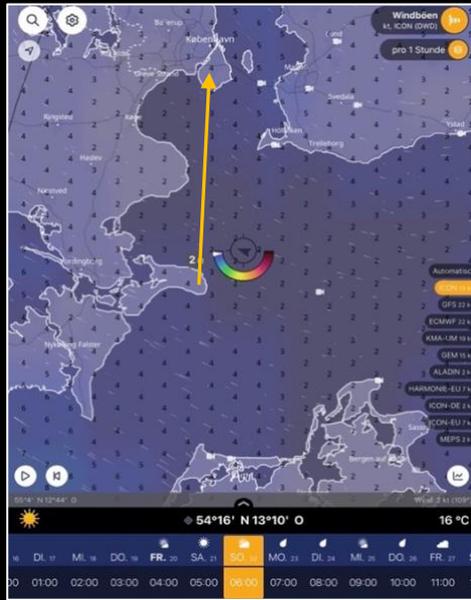
Stralsund - Klintholm - Kopenhagen - Flakfort - Malmö - Skanör - Borgholm (Hasle) - Insel Hanö
Karlskrona - Insel Utklippan - Kalmar

Wir verschieben schon am Samstag mit einem 47 NM Schlag nach Klintholm und Sonntag früh bei ruhiger See nach Kopenhagen. Da für Montag und Dienstag viel Wind und ordentlicher Wellengang prognostiziert ist, bevorzuge ich die Hafentage mit Crew und Schiff in Kopenhagen zu verbringen.



Samstag 12 - 15 Kt

ETD: 1215
ETA: 1900



Sonntag 02 - 05 Kt zunehmend

ETD: 0600
ETA: 1500

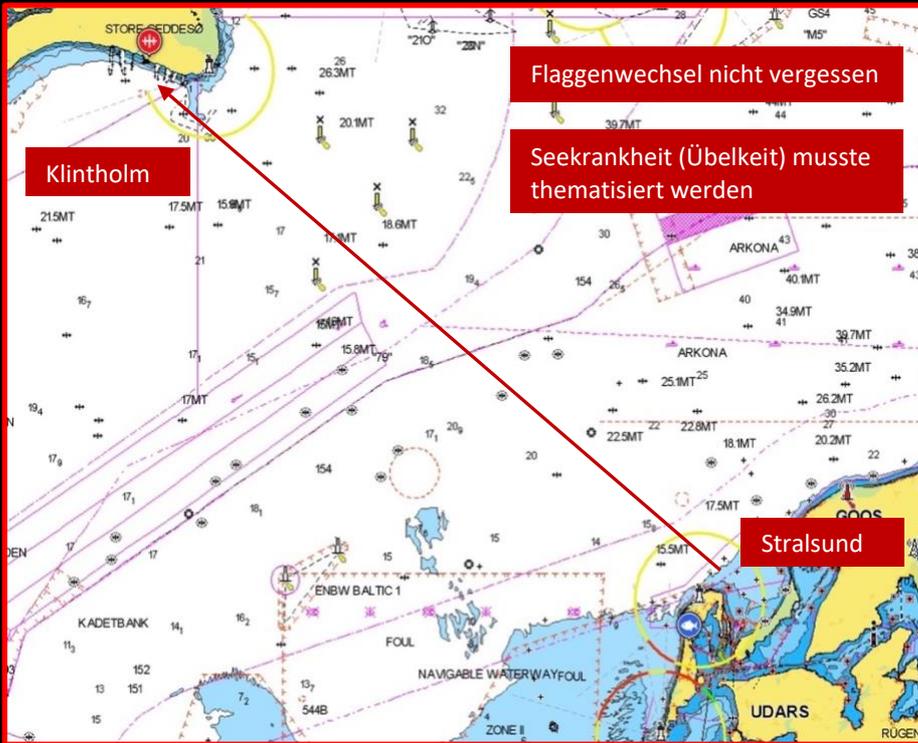


Montag 20 - 23 Kt zunehmend

Hafentag

Samstag 21. Juni 2025

We are heading towards Klintholm



Ein Auge gilt den Schnellfähren und dem Kompass, welcher durch Seeablagerungen (Metalle) kräftig abweichen kann.

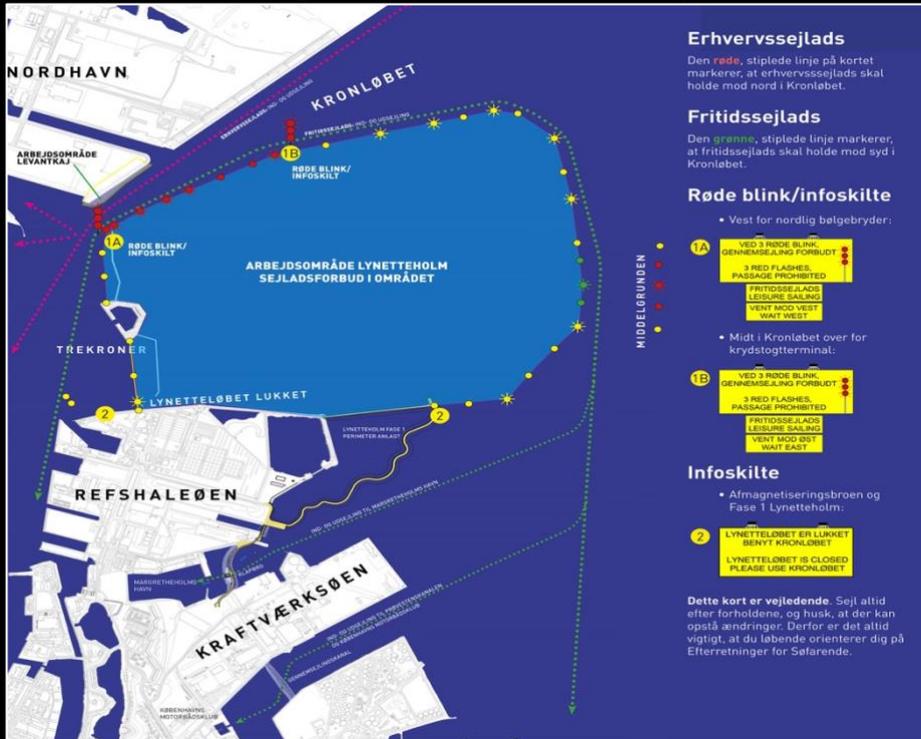
Vor der Hafeneinfahrt Klintholm ist auf Fischernetze zu achten.



Eine Box passte für die Rolling Swiss Für die Crew ein gutes Anlegetraining zum Start.

Sonntag 22. Juni 2025

We are heading towards Copenhagen



Neue Einfahrtsregel für Kopenhagen

Ampelhinweis beachten

Montag 23. Juni 2025

the first day in the Port



Am Montag konnten wir problemlos zwei Stunden Hafenanöver trainieren mit Wind und Touristenschiffen.



Wir nutzen die Zeit um Schiff und Technik zu erläutern.

Für Dienstag sind starke Winde und Böen angesagt, daher gibt es einen weiteren Hafentag.

Dienstag 24. Juni 2025

the second day in the Port



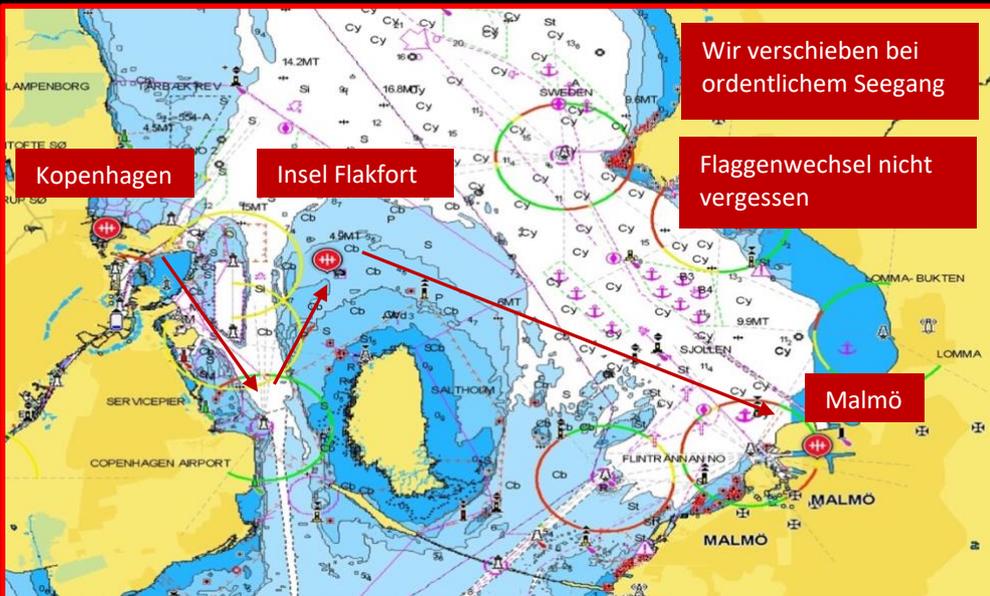
Ein interessantes Referat zum Thema Wetter erhielten wir von Alex.

Die Schiffstechnik und die Vorbereitung des nächsten Tagesschlag standen heute zusätzlich auf dem Programm.

Plus natürlich City-Sightseeing, Kopenhagen hat viel zu bieten

Mittwoch 25. Juni 2025

We are heading towards Malmö



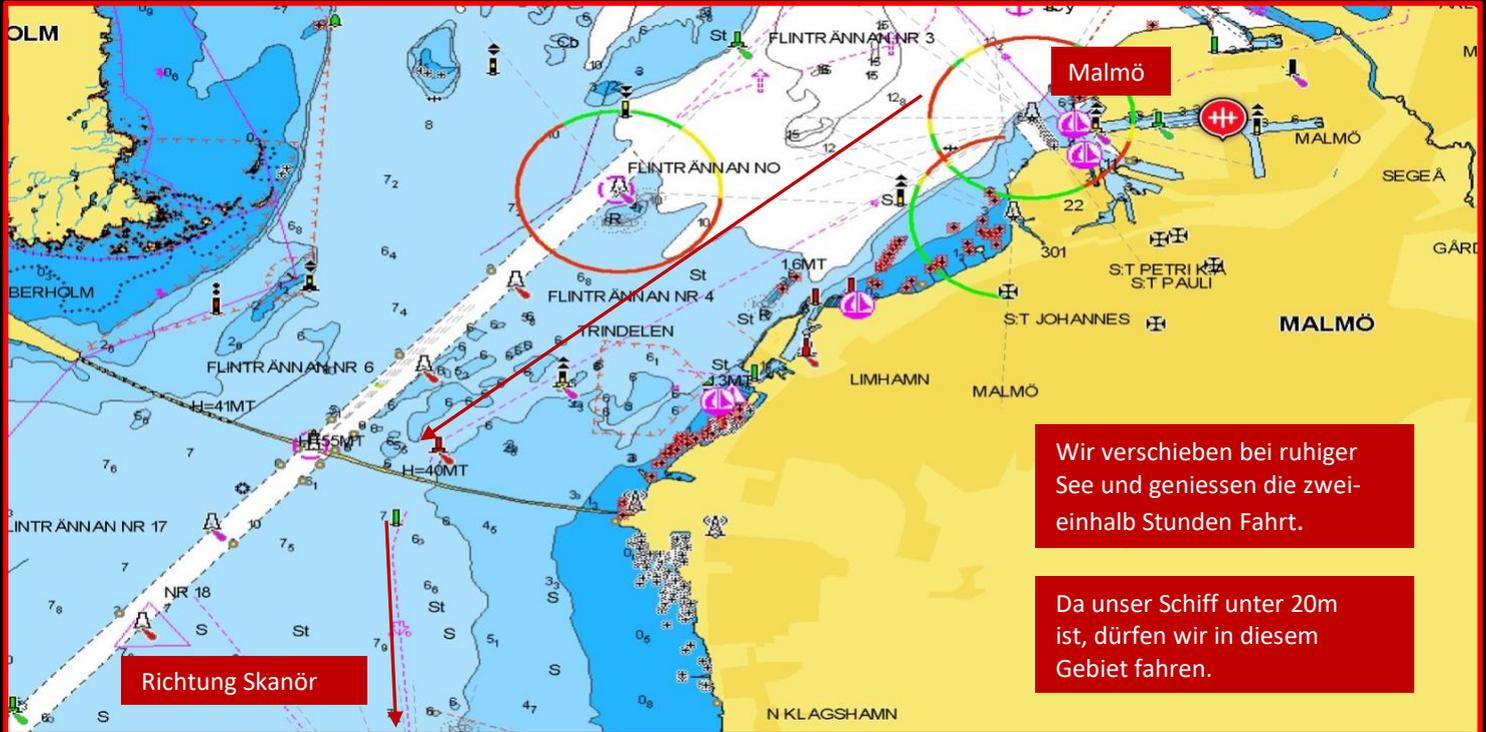
Malmö voraus



Dockan Marina / Malmö

Donnerstag 26. Juni 2025

We are heading towards Skanör



Öresundbrücke: Länge 7845 Meter / Höhe 57 Meter



Imposante Konstruktion



Lillgrund Windpark



Skanör / Falsterbo



Die Rolling Swiss II im Hafen von Skanör.



Der Fischladen ein Traum



Skanör eine super coole Marina, Strand, Ortschaft, Natur



Wir wurden begrüsst

Freitag 27. Juni 2025

the first day in the Port



Unter der Leitung von unserem SK2 wurde das Dingi erläutert und auch die Möglichkeit erklärt bei einem Notfall über die Hecklucke zu bergen.

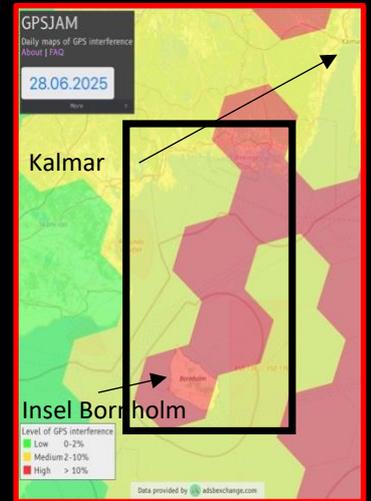
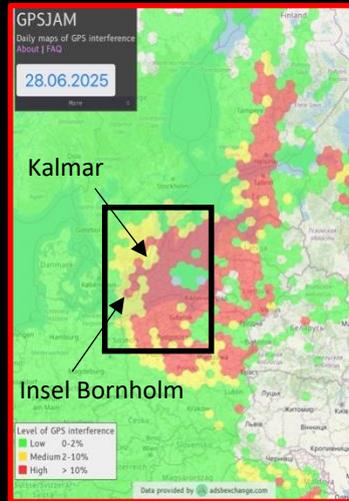
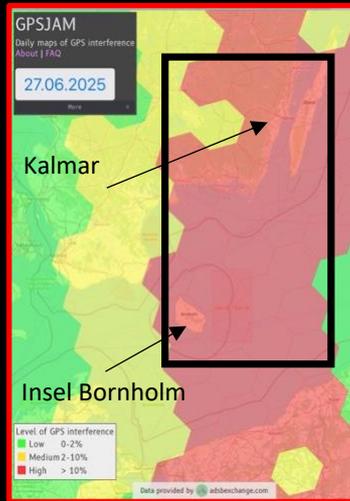
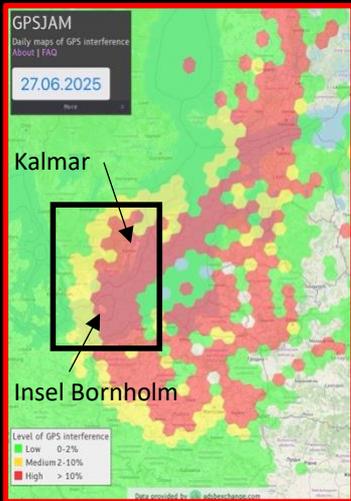
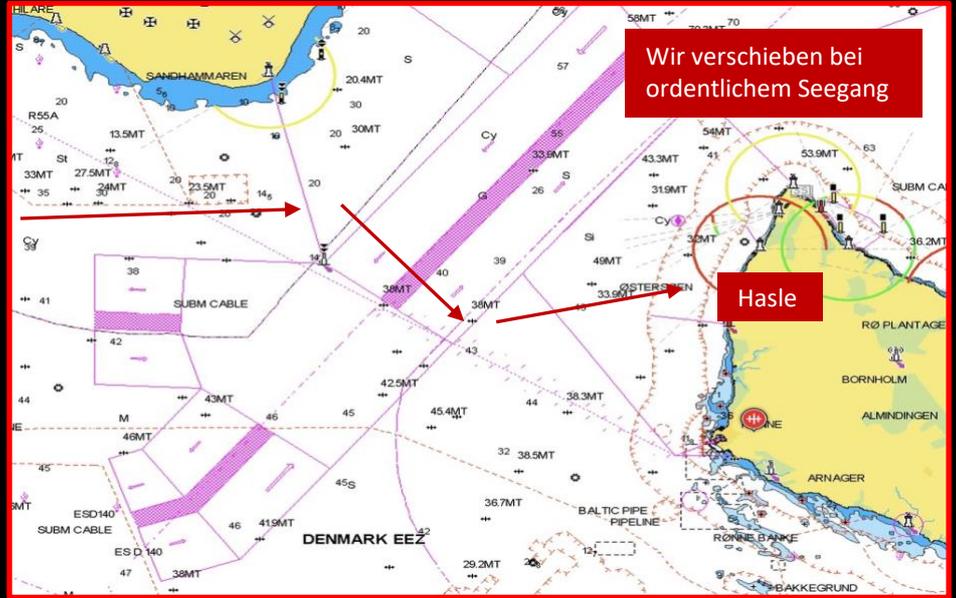
Das Leinentraining wurde von Annelise gezeigt und beinhaltete die Wurftechnik, das Belegen oder Festmachen eines Schiffes

Merci

Auch für Freitag sind starke Winde und Böen angesagt, daher gibt es einen Hafentag.

Samstag 28. Juni 2025

We are heading towards Bornholm (Hasle)



GPS Störungen haben wir gelegentlich festgestellt, daher ein Blick auf die GPS Karte



Heute steht die Etappe Skanör - Falsterbo-Kanal - Insel Bornholm mit dem Zielhafen Hasle vor uns.

- Crew: Bereit
- Schiff: Klar zum Auslaufen
- Etappe: Geplant und im Plotter
- Nothafen: Ystad definiert
- ETD: 0600
- Strecke: 70NM
- Meteo: Bewölkt, Wind 16Kt - 20Kt, Seegang 0.6m - 1.1m
- Falsterbo-Kanal: Öffnung 0900 / VHF 11 / max. Speed 5 Kt
- Beachten: Verkehrstrennungsgebiet, Berufsschiffahrt Richtfeuer (Hasle)
- ETA 1815



Insel Bornholm (Hasle)

VTG

Immer spannend und mit dem nötigen Respekt und Einhaltung der KVR Regeln zu queren.

AIS

Frage an die Crew:

Das AIS zeigt Dir ein 350m Frachter auf deinem Plotter mit einem CPA von 0.1 NM, nach was für einer zusätzlichen Angabe muss ich mich informieren?

Sonntag 29. Juni 2025

the first day in the Port

Auch für Sonntag sind starke Winde und Böen angesagt, daher gibt es einen Hafentag.



Referat zum Thema MOB / POP



Referat zum Thema Motorentechnik

Montag 30. Juni 2025

We are heading towards Hanö



Das Training muss natürlich auch sein.



Unser Fotograf an der kurzen Leine



Heute stehen diverse Peilungen, eine kurze Schnellfahrt und eine «spontane» MOB / POP Übung auf dem Programm.



Alles tiptopp gemeistert



Vor Anker

In Karlskrona legen auch die Grossen an

Es macht Stolz und Freude mit unserem Schiff und Knowhow ein Teil des Ganzen zu sein.



Zu Besuch in Karlskrona

Mittwoch 02. Juli 2025

We are heading towards Utklippan

Ganz was Spezielles erwartet uns



Ein kurzer 15 Meilen Schlag bei bestem Wetter

Kein Wasser, kein Strom, keine Sanitäreanlagen, kein Hafenermeister, kein Restaurant, nur eine kleine Schutzhütte. Der Rest der Gebäude ist nicht mehr in Betrieb. Eine ganz spezielle Aura auf dieser Insel.

Gebaut als Schutzhafen für die Fischer



Seht Ihr die Rollin Swiss



Gruss und Respekt an Utklippan



Einfahrt von Westen



Die Beschattung tat sein Gutes.

Donnerstag 03. Juli 2025

We are heading towards Kalmar



Die letzte Etappe führt uns von Utklippan über einen kurzen Besuch der Insel Öland (Grönhögen) zu unserem Zielhafen Kalmar, welchen wir wie geplant um 1800 erreichten.



Die Ansteuerung Grönhögen wird mittels einem Richtfeuer angepeilt. Es war eine prima Übung zum Schluss.

Freitag 04. Juli 2025

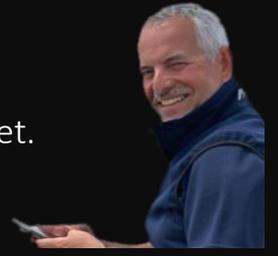
the first day in the Port



Die Rolling Swiss II wurde gründlich gereinigt und ohne Schäden und Reparaturen mit Freude am Samstag 0900 der nächsten Crew übergeben.

Mein Dank an die Crew und häbet's guet.

SK1 Bernard Scheidegger



Samstag: 05. Juli 2025 Kalmar

Wir übergeben die Rolling Swiss an die nächste Crew

CCS 
Swiss Offshore Yachting

Rolling Swiss II

Trader 42

Flagge	CHE	Kojen	6
Heimathafen	Basel	Motor	Cummins QSB 5.9
Registernummer	05300	GPS	Raymarin
Schiffsart	Motor	Kartenplotter	Raymarin
Schale	Polyester	Radar	Raymarin
Länge	13.30 m	Autopilot	Raymarin
Breite	4.30 m	Seefunk	VHF Navtex
Tiefgang	1.20 m	Funkrufzeichen	HBV 4398
		MMSI	269 101 940

