

CCS



Swiss Offshore Yachting

Es wird orange
den wir fahren in
Holland

Rotterdam - Amsterdam 14. September bis 21. September 2024



Samstag 14. September 2024

Die Rolling Swiss II liegt im Hafen von Rotterdam Marina bereit für eine Woche – Schifffahren. Der Törn verspricht einiges, 10 Schleusen, 72 Brücken, sauberes Fahren, Käse, Sandstrand, Mühlen und eine tolle Stimmung an Board.



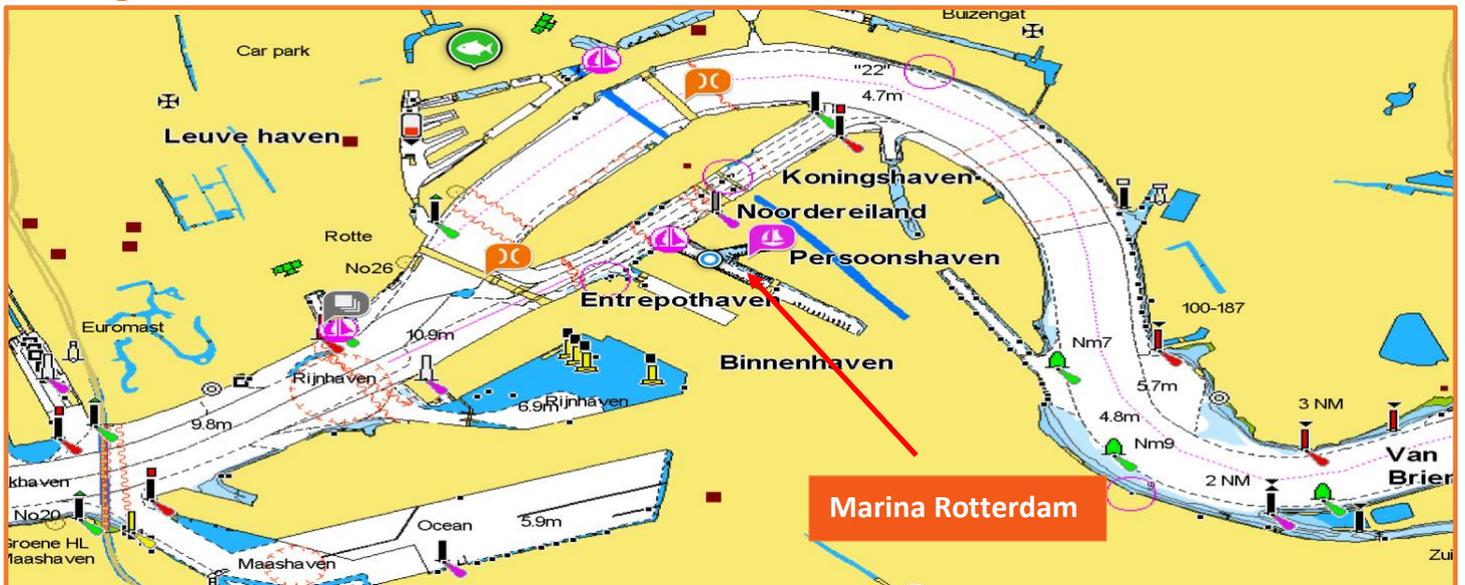
Der Chef und ein paar Matrosen

Die Route im Überblick



Eine wunderschöne Route in mitten von Land, Leute, Schiff und Dörfer.

Übergabe Standort



Hafenplatz



Die Marina hat eine prima Infrastruktur.

Gute Einkaufsmöglichkeiten in der Nähe. Eine coole Ambiance sowie viele Gastrolokalitäten.

Vorbereitung



Safety / Die Kontrolle ist wichtig

Leinentraining vor dem Auslaufen



Der Leinenwurf muss sitzen. ..Punkt..

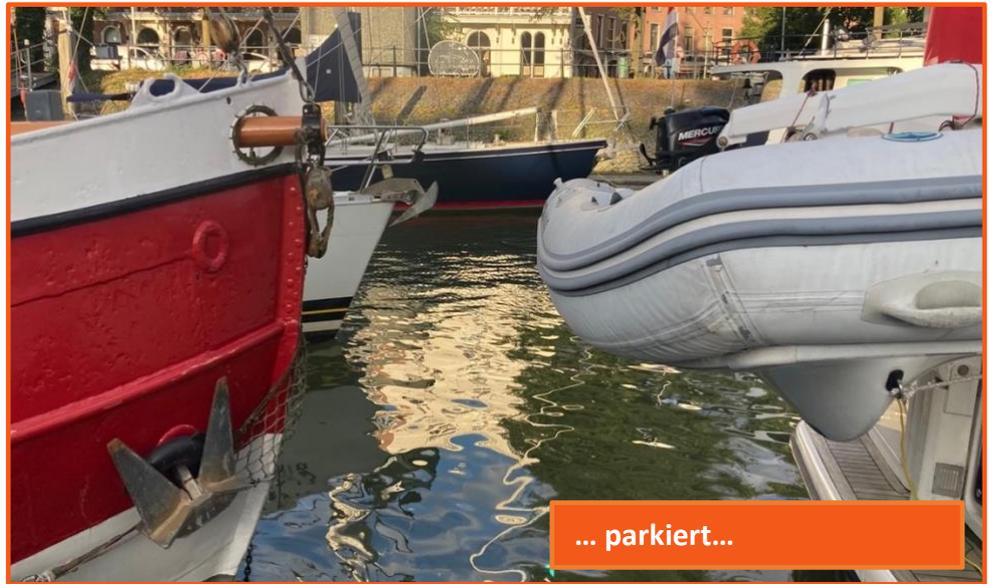


Nochmals ein Blick in die Marina von Rotterdam

Wir verschieben am Nachmittag mit einem mini Schlag in den Veerhaven Rotterdam



Es war eng, so richtig eng



... parkiert...

Am nächsten Morgen ... ablegen aber wie ? ... wir schauen ...

Sonntag 15. September 2024

nach Gouda



Nochmals kurzes Streckenstudium bis Gouda, es hat ja Brücken die eventuell nicht dann öffnen, wann wir gerne möchten. Die Dinger könnten defekt und nicht gemeldet worden sein.

Gute Infos gibt es aus dem APP «Wasserkarte Live» zwar in holländischer Sprache, aber trotzdem verständlich.



Gouda ist auch bekannt für Käse, der ist wirklich gut.

Jetzt zum Manöver



Und so geht's

Da der Liegeplatz sehr eng ist, entscheiden wir uns die Rolling quer aus dem Liegeplatz zu fahren.

Wie ist die Wettersituation

Manöver mit Crew besprochen

Crew eingeteilt

Wir wollen das Schiff nach Backbord quer ziehen.

1. Beide Motoren starten
2. Mit dem linken Motor kurz nach vorne und gleichzeitig mit dem rechten Motor kurz zurück.
3. Den Bugstrahler ziehen wir links
4. Die Crew gibt per Handzeichen oder Wort permanent die Abstände zu allem was in der Nähe ist.
5. Das Ganze wiederholen bis der Kutter frei ist.
6. Langsam weiter in der Boxengasse



Der Grundsatz...slow...slow...slow

Montag 16. September 2024

nach Leiden



Heute geht es weiter nach Leiden. Doch vorher muss noch was sein.

Die Rolling Swiss muss auf die Toilette.

Die gängige Entleerung ist in den Kanälen nicht gestattet. Das Absaugen geht problemlos.

Der Weg zur Absaugung



Selbstverständlich sind die möglichen Absauganlagen eingeplant. Es dürften aber ein paar mehr sein auf den Strecken.

Frischwassertank der Rolling Swiss 600 Liter



Absaugöffnung mit Aufsatz

Schwarzwassertank der Rolling Swiss 230 Liter

Praktisch (das nächste Auto des Kapitäns muss einfach die gleiche Größe haben ...)



Der Hafen liegt mitten in der charmanten Universitätsstadt.



Holland Leckereien

Dienstag 17. September 2024

nach Kundelstaart



Flach wie ein Brett. Aber wenn's Wind hat, musst Du dir schon etwas Mühe geben.



Wir queren die Autobahn



Diese Wohnung würde ich auch nehmen.



Der Abend am See

Mittwoch 18. September 2024

nach Zaanstad

Am Morgen

Das MOB / POB Training darf nicht fehlen.

Hoffen wir doch, dass wir dies nie anwenden müssen.

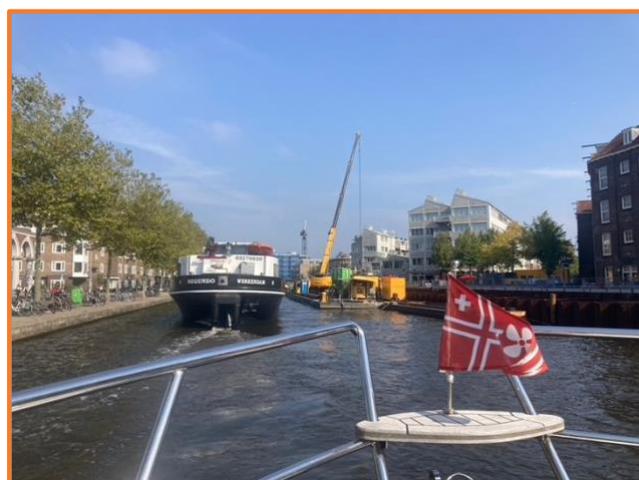
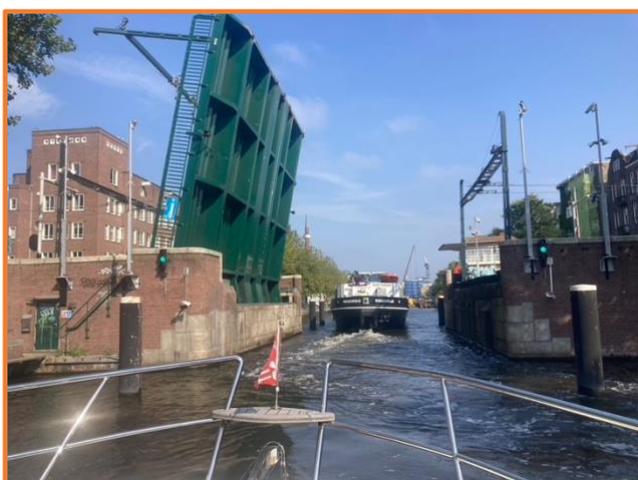


Die Rolling Swiss prominent parkiert. Übrigens der Kuchen war köstlich.

Jetzt geht es in Richtung Amsterdam



Wie sieht es eigentlich mit den Lichtsignalen bei beweglichen Brücken aus?



Echte Profis an der Arbeit



Was haben wir den da.

rot, mittig gelb

Könnte auch rot und in der Mitte gelb, gelb sein.



Wir queren Amsterdam



Blick ins Steuerhaus



Imposant und Alltag

Was hat die Rolling Swiss für eine Höhe?
 3.50m oder 5.50m vielleicht doch 7.00m. Es gibt die Möglichkeiten den Geräteträger zu legen oder die Antenne in eine horizontale Stellung zu positionieren. Bei gewissen Brücken hilft auch das nichts ...

Wie sieht es mit der Anzeige des Tiefenmessers aus? Was zeigt mir dieser eigentlich an?
 Depht below Surface (DBS)
 Depht below Transducer (DBT)
 Depht below Keel (DBK)

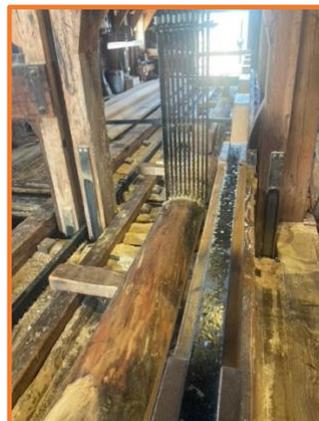
Ist immer gut zu wissen. Auch bei Charterbooten



Wir sind jetzt im Zijkanaal



Unser Etappenziel erreichen wir um 1700



Donnerstag 19. September 2024

nach IJmuiden



Leichter Nebel am Morgen aber okay

Das Schiff



Samstag: 21. September 2024 Amsterdam

Wir übergeben die Rolling Swiss an die nächste Crew zum Manövertörn



Rolling Swiss II





Trader 42	Flagge Heimathafen Registernummer Schiffsart Schale Länge Breite Tiefgang	CHE Basel 05300 Motor Polyester 13.30 m 4.30 m 1.20 m	Kojen Motor GPS Kartenplotter Radar Autopilot Seefunk Funkrufzeichen MMSI	6 Cummins QSB 5.9 Raymarin Raymarin Raymarin Raymarin VHF Navtex HBY 4398 269 101 940
------------------	--	--	---	---

