

15 Tage ... 236 Manöver

22. April bis 06. Mai 2023



B.S

Samstag: 22. April 2023 Kiel

Die Rolling Swiss liegt gereinigt und voll getankt im Hafen von Kiel bereit für 15 Tage Manövertraining. Instruktor Ueli Gerber begrüsst die Crew und orientiert.

Das Revier:

Kiel - Eckernförde - Kappeln - Flensburg - Sonderborg - Schleimünde - Strande - Kiel, in Woche eins.
Kiel - Laboe - Orth - Burgstaaken - Heiligenhafen - Strande - Kiel, in Woche zwei.

Ziele: Vertiefung der Seemannschaft, im Besonderen die Manöver und Radartechnik sowie Leinen Handhabung.

Das Übliche

Die Arbeiten wie Einquartieren, Einkäufe und Sicherheitseinweisungen beginnen.

Grundmanöver

Die Manöver wie Eindampfen in die Vor oder Heckspring sowie das Anlegen mit Vor oder Heckleine oder das Einsetzen des Bugstrahlruders werden täglich zwei bis drei Stunden mit allen Teilnehmern trainiert.

Anlegemanöver defensiv

Bei auflandigem Wind sind auch die Böen zu berücksichtigen.



Leinenwurf

Der Leinenwurf muss sitzen.



MOB Bergen / Eine Möglichkeit zum Bergen bei der Rolling - Swiss

Übungsvorbereitung und Erläuterung Schritt für Schritt.



MOB / POB

Das Anfahren mal ohne und mal mit Wind.



Safety First

Das Safety First Modul durfte nicht fehlen, ist eine sehr gute Sache und veranlasst zu Überlegungen.

Dingi / Handhabung

Dingi fahren ist cool, aber auch hier sind gewisse Punkte zu berücksichtigen.



Radar / Der Radar wurde vom Sockel genommen

Grundsätzlich wurde nur mit Radar und Karte navigiert.



Die Schnellfahrt

Behalte den Überblick.



Verbrauch

Das bestrebte Ziel mit 10 Liter pro Stunde zuzufahren konnte bei 1180 U/min und einer Marschgeschwindigkeit von 7 Knoten problemlos eingehalten werden.

Ankern so einfach ...

Richtiger Ort, Umgebung, Untergrund, Tiefe, Kettenlänge und das Eingraben. Der Anker hielt und wir konnten ohne Stress unser Mittagessen einnehmen.

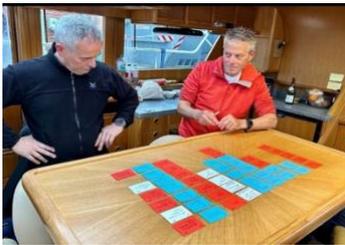
Spleissen

Sieht doch ganz nett aus.



Vorträge

Es gab drei Referate zu den Themen wie MOB und dann..., Rettung in Fließgewässer und Rettung auf hoher See. Ein Dankeschön an die Referenten.



Verpflegung

Wenn so gut wie dieser Kuchen geht es nur mit einer korrekten Aufteilung.



Episode

Im Hafen von Schleimünde haben wir am 27. April festgemacht. Doch das einzige Restaurant hatte noch zu. Die Saison beginnt erst ab dem 28. April. Doch im kleinen Laden neben an, rührt sich was. Der nette Herr ist gleich auch der Kneipenchef. Er öffnet extra für uns und wir geniessen mal wieder einen Backfisch.



Schiessgebiet Todendorf

Marine - Training. Wir umfahren das Gebiet korrekt. Wurden dabei diskret im nötigen Abstand begleitet.



Impressionen

Auf der richtigen Seite ?



Wir durften



Und plötzlich war das Ding da...



So guet...



Zu empfehlen



Landgang



Flensburg



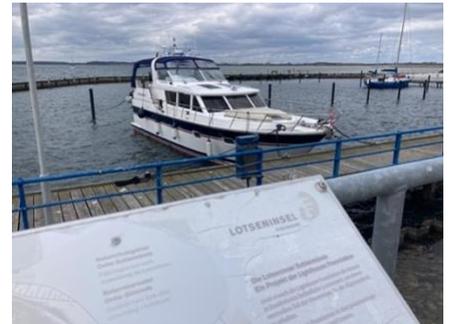
Orth



Unterwegs



Schleimünde



Bereit



Heiligenhafen.



Nix Backfisch



Burgstaaken



Das Schiff



Crew

Tolle Crew mit einer guten Crewstärke



Hier nochmals ein Dank an Ueli Gerber

Samstag: 6. Mai 2023 Kiel

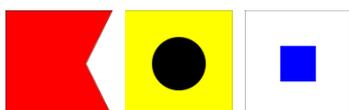
Wir übergeben die Rolling Swiss an die nächste Crew mit Ziel Kopenhagen

Rolling Swiss II

CCS
Swiss Offshore Yachting

Flagge	CHE	Kojen	6
Heimathafen	Basel	Motor	Cummins QSB 5.9
Registernummer	05300	GPS	Raymarin
Schiffsart	Motor	Kartenplotter	Raymarin
Schale	Polyester	Radar	Raymarin
Länge	13.30 m	Autopilot	Raymarin
Breite	4.30 m	Seefunk	VHF Navtex
Tiefgang	1.20 m	Funkrufzeichen	HBY 4398
		MMSI	269 101 940

Trader 42



CCS Manövertraining
Damit Du im nächsten
Hafenkino nicht die
Hauptrolle bekommst.